

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»
_____/ В.С. Попов /
М.П.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава города
Искитим Новосибирской
области

_____/ С.В. Завражин /
М.П.

«__» _____ 2021 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ул. ЛИНЕЙНАЯ км 0+000 – км 2+701 ГОРОД ИСКИТИМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Том -1 Томов - 1

Экземпляр – 2

Барнаул – 2021

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
ПОДД ул. Линейная город Искитим Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта города Искитима в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 27 декабря 2018 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 26.12.2018 №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. (с изменениями №1, 2, 3).;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1);

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги(с изменениями №1, 2);

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
 - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
 - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
 - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
 - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
 - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
 - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
 - ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
 - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
 - Правил дорожного движения РФ
 - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
 - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Условные обозначения



2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



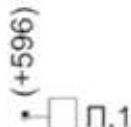
Транспортный светофор типа Т.1



Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Существующее пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон



Покрытие проезжей части: грунт

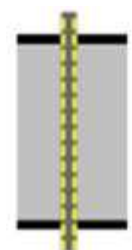


Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь

ИДН монолитной конструкции



ИДН сборно-разборной конструкции



Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД

Ведомость дорожных знаков
ул. Линейная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,020	На обочине справа	1.17	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.45	1	Монолитный 0,000
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
2	0,041	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
3	0,051	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,000
			5.20	II	B700	0,49		Требуется			
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
4	0,059	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,000
			5.20	II	B700	0,49		Требуется			
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
5	0,063	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			3.18.1	II	D700	0,38		Установлено			
6	0,071	Примыкание справа "1-я Станционная" на 0,078	3.1	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
7	0,085	Примыкание справа "1-я Станционная" на 0,078	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
8	0,095	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			3.18.2	II	D700	0,38		Требуется			
9	0,098	На обочине справа	3.24	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
10	0,123	На обочине слева	1.17	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.45	1	Монолитный 0,000
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
11	0,321	На обочине слева	3.24	II	D700	0,38		Установлено	На объекте	0	
12	0,344	Примыкание слева "прил. территория" на 0,342	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
13	0,426	Примыкание слева "прил. территория" на 0,422	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
14	0,514	На обочине справа	1.1	II	A900	0,35		Установлено	На объекте	0	
15	0,520	На обочине слева	1.16	II	A900	0,35		Установлено	На объекте	0	
16	0,524	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
17	0,527	Примыкание слева "проезд" на 0,536	4.1.2	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
18	0,537	Примыкание слева "проезд" на 0,536	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
19	0,538	Примыкание справа "проезд" на 0,536	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			4.1.2	II	D700	0,38		Требуется			

20	0,547	На обочине справа	2.5	II	B700	0,41		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
21	0,548	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
22	0,551	На обочине справа	1.3.1	II	X1250	0,41		Установлено	На объекте	0	
23	0,572	На обочине слева	1.3.1	II	X1250	0,41		Требуется	На объекте	0	
24	0,581	На обочине слева	2.5	II	B700	0,41		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
25	0,585	На обочине слева	3.27	II	D700	0,38		Требуется	На объекте	0	
			8.2.3	II	350×700	0,24		Установлено			
			3.27	II	D700	0,38		Установлено			
26	0,640	На обочине слева	1.1	II	A900	0,35		Установлено	На объекте	0	
27	0,695	На обочине слева	3.27	II	D700	0,38		Требуется	На объекте	0	
28	0,820	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.50	1	Монолитный 0,000
			3.18.2	II	D700	0,38		Установлено			
29	0,834	На обочине слева	3.24	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
30	0,845	Примыкание слева "ул. Базарная" на 0,852	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.6	II	B700	0,49		Установлено			
31	0,854	Примыкание слева "ул. Базарная" на 0,852	3.1	II	D700	0,38		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
32	0,865	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			3.18.1	II	D700	0,38		Установлено			
33	0,866	На обочине справа	3.24	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
34	0,941	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
35	0,952	На обочине слева	3.24	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
36	0,976	На обочине справа	3.24	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
37	0,980	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
38	1,038	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			3.18.2	II	D700	0,38		Установлено			
39	1,057	Примыкание слева "ул. Юбилейная" на 1,060	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.50	1	Монолитный 0,000
			5.6	II	B700	0,49		Требуется			
40	1,064	Примыкание слева "ул. Юбилейная" на 1,060	3.1	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
41	1,074	Примыкание слева "ул. Юбилейная" на 1,060	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			3.18.1	II	D700	0,38		Установлено			









42	1,093	На обочине справа	6.10.1		2456×459	1,12		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
43	1,113	Примыкание слева "ул. Юбилейная" на 1,110	5.5	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
44	1,129	На обочине справа	1.12.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
45	1,130	Примыкание слева "ул. Юбилейная" на 1,110	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
46	1,140	На обочине слева	6.10.1		2456×459	1,12		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
47	1,153	На обочине справа	3.18.2	II	D700	0,38		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
48	1,167	На обочине слева	3.24	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
49	1,173	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
50	1,185	Примыкание слева "ул. Лермонтова" на 1,190	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.50	1	Монолитный 0,000
			5.6	II	B700	0,49		Установлено			
51	1,194	Примыкание слева "ул. Лермонтова" на 1,190	3.1	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
52	1,205	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
			3.18.1	II	D700	0,38		Установлено			
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
53	1,207	На обочине справа	1.16	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.50	1	Монолитный 0,000
			3.24	II	D700	0,38		Установлено			
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
54	1,229	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
55	1,235	На обочине слева	3.24	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
56	1,244	Примыкание слева "ул. Бердская" на 1,247	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
57	1,252	Примыкание слева "ул. Бердская" на 1,247	6.8.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
58	1,261	На обочине справа	3.24	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
59	1,274	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
60	1,298	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
61	1,314	На обочине слева	3.24	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
62	1,329	Примыкание слева "ул. Чапаева" на 1,327	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000

63	1,335	Примыкание слева "ул. Чапаева" на 1,327	6.8.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
64	1,339	На обочине справа	3.24	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
65	1,354	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
66	1,387	На обочине справа	3.27	II	D700	0,38		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.2.2	II	350×700	0,24		Установлено			
			8.24	II	700×350	0,24		Установлено			
			3.21	II	D700	0,38		Требуется			
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
67	1,388	На обочине слева	1.16	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,000
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
68	1,411	На обочине справа	3.24	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
69	1,429	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
70	1,478	Примыкание слева "проезд" на 1,473	5.21	I	600×900	0,54		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Установлено			
71	1,487	На обочине справа	3.27	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.2.3	II	350×700	0,24		Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
72	1,585	Примыкание слева "проезд" на 1,583	3.27	II	D700	0,38		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.24	II	700×350	0,24		Установлено			
73	1,625	На обочине слева	3.27	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.2.3	II	350×700	0,24		Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
74	1,627	На обочине слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется	На объекте	0	
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется			
			3.31	II	D700	0,38		Требуется			
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
75	1,630	На обочине справа	3.20	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,000
			3.27	II	D700	0,38		Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
76	1,674	Примыкание слева "прил. территория" на 1,675	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
77	1,752	На обочине слева	3.27	II	D700	0,38		Установлено	На объекте	0	
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
78	1,771	Примыкание слева "прил. территория" на 1,764	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
79	1,773	На обочине справа	3.27	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.2.3	II	350×700	0,24		Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
80	1,773	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			

81	1,779	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
82	1,800	На обочине слева	1.12.2	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
83	1,807	Примыкание справа "проезд" на 1,815	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется			
84	1,824	На обочине справа	3.31	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
85	1,825	На обочине слева	3.20	II	D700	0,38		Установлено	На объекте	0	
			3.24	II	D700	0,38		Установлено			
86	1,858	На обочине справа	3.24	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
87	1,864	Примыкание слева "прил. территория" на 1,862	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
88	2,001	Примыкание слева "прил. территория" на 1,998	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
89	2,027	Примыкание справа "въезд на территорию" на 2,018	4.1.2	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
90	2,046	Примыкание слева "прил. территория" на 2,047	4.1.2	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
91	2,053	Примыкание слева "прил. территория" на 2,047	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
92	2,175	Примыкание слева "прил. территория" на 2,177	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
93	2,203	Примыкание слева "прил. территория" на 2,200	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
94	2,283	На обочине слева	3.24	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
95	2,321	На обочине слева	3.31	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
96	2,321	На обочине справа	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,000
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
97	2,341	Примыкание слева "прил. территория" на 2,335	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
98	2,385	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
99	2,407	На обочине справа	3.20	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
100	2,407	На обочине слева	3.24	II	D700	0,38		Установлено	СКМ3.50	1	Монолитный 0,000
			3.20	II	D700	0,38		Требуется			
			1.16	II	A900	0,35		Установлено			
101	2,431	Примыкание справа "ул. Кооперативная" на 2,429	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
102	2,432	Примыкание слева "прил. территория" на 2,440	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			

103	2,441	Примыкание справа "ул. Кооперативная" на 2,429	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
104	2,457	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
105	2,464	На обочине справа	3.24	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
106	2,638	На обочине справа	6.15.3	II	1050×350	0,37		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
107	2,641	На обочине слева	3.24	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
108	2,665	На обочине справа	6.16	II	1050×350	0,37		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
109	2,668	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	На объекте	0	
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
110	2,674	Примыкание слева "ул. Советская" на 2,679	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
111	2,688	Примыкание слева "ул. Советская" на 2,679	2.4	II	A900	0,35		Установлено	На объекте	0	
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
112	2,692	Примыкание справа "ул. Советская" на 2,686	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
Итого установлено:		70									
Итого требуется:		120									
Итого к демонтажу		0									
Итого:		190									

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки
ул. Линейная

№ км	 1.1	 1.4	 1.5	 1.6	 1.12	 1.14.1	 1.17.1	 1.25	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	1,00	0,80	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	372,00	109,99	287,00	270,00	7,50	33,60		8,32	120,54
1,000 - 2,000	447,97	387,44	218,01	253,01		24,00	2,01		133,98
2,000 - 2,701	173,00		248,02	211,02	3,75	142,40			183,23
Длина, км	0,993	0,497	0,753	0,734	0,011				
Привед. длина, км	0,993	0,497	0,188	0,551	0,011				2,240
Площадь, м²	99,30	49,74	18,83	55,05	4,50	200,00	2,01	8,32	437,75

*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки
ул. Линейная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,016	0,050	Ось	1.1	34		Краска	3,40		3,40	К нанесению
2	0,051	0,051	Край 1-й полосы слева	1.25	10,4		Краска	4,16		4,16	К нанесению
3	0,055	0,055	Край 1-й полосы слева	1.14.1	10,4		Краска	17,60	16,00	33,60	К нанесению
4	0,059	0,059	Край 1-й полосы слева	1.25	10,4		Краска	4,16		4,16	К нанесению
5	0,060	0,072	Ось	1.1	12		Краска	1,20		1,20	К нанесению
6	0,084	0,104	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
7	0,104	0,154	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
8	0,154	0,397	Ось	1.5	243		Краска	6,08		6,08	К нанесению
9	0,397	0,447	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
10	0,447	0,547	Ось	1.1	100		Краска	10,00		10,00	К нанесению
11	0,547	0,560	Ось	1.1	13		Краска	1,30		1,30	К нанесению
12	0,547	0,547	Ось	1.12	3,8		Краска	1,50		1,50	К нанесению
13	0,568	0,581	Ось	1.1	13		Краска	1,30		1,30	К нанесению
14	0,581	0,681	Ось	1.1	100		Краска	10,00		10,00	К нанесению
15	0,581	0,581	Ось	1.12	3,7		Краска	1,50		1,50	К нанесению
16	0,585	0,695	Край 1-й полосы слева	1.4	110		Краска		11,00	11,00	К нанесению
17	0,681	0,731	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
18	0,731	0,775	Ось	1.5	44		Краска	1,10		1,10	К нанесению
19	0,775	0,825	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
20	0,825	0,845	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
21	0,859	0,879	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
22	0,879	0,939	Ось	1.6	60		Краска	4,50		4,50	К нанесению
23	0,939	0,959	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
24	0,970	0,990	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
25	0,990	1,033	Ось	1.6	43		Краска	3,23		3,23	К нанесению
26	1,033	1,053	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
27	1,066	1,101	Ось	1.1	35		Краска	3,50		3,50	К нанесению
28	1,072	1,093	Край 1-й полосы слева	1.4	21		Краска		2,10	2,10	К нанесению
29	1,072	1,093	Край 1-й полосы справа	1.4	21		Краска		2,10	2,10	К нанесению
30	1,124	1,144	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
31	1,144	1,164	Ось	1.6	20		Краска	1,50		1,50	К нанесению
32	1,164	1,184	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
33	1,195	1,240	Ось	1.1	45		Краска	4,50		4,50	К нанесению
34	1,253	1,317	Ось	1.1	64		Краска	6,40		6,40	К нанесению
35	1,331	1,387	Ось	1.1	56		Краска	5,60		5,60	К нанесению
36	1,387	1,437	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
37	1,387	1,487	Край 1-й полосы справа	1.4	100,4		Краска		10,04	10,04	К нанесению
38	1,437	1,580	Ось	1.5	143		Краска	3,58		3,58	К нанесению
39	1,580	1,630	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
40	1,625	1,670	Левая краевая полоса	1.4	46,1		Краска		4,61	4,61	К нанесению
41	1,630	1,773	Ось	1.1	143		Краска	14,30		14,30	К нанесению
42	1,631	1,724	Правая краевая полоса	1.4	90,7		Краска		9,07	9,07	К нанесению
43	1,681	1,753	Край 1-й полосы слева	1.4	73,2		Краска		7,32	7,32	К нанесению
44	1,737	1,772	Край 1-й полосы справа	1.4	35		Краска		3,50	3,50	К нанесению
45	1,776	1,776	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,80	11,20	24,00	К нанесению
46	1,779	1,824	Ось	1.1	45		Краска	4,50		4,50	К нанесению
47	1,792	1,805	Правая кромка	1.17.1	13,4		Краска		2,01	2,01	К нанесению
48	1,825	1,875	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению

49	1,875	1,950	Ось	1.5	75		Краска	1,88		1,88	К нанесению
50	1,950	2,011	Ось	1.6	59		Краска	4,58		4,58	К нанесению
51	2,011	2,031	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
52	2,033	2,033	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,80	11,20	24,00	К нанесению
53	2,035	2,055	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
54	2,055	2,105	Ось	1.6	48		Краска	3,75		3,75	К нанесению
55	2,105	2,271	Ось	1.5	166		Краска	4,15		4,15	К нанесению
56	2,271	2,321	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
57	2,322	2,415	Ось	1.1	93		Краска	9,30		9,30	К нанесению
58	2,430	2,447	Край 1-й полосы справа	1.14.1	18,5		Краска	30,40	28,80	59,20	К нанесению
59	2,443	2,463	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
60	2,463	2,513	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
61	2,513	2,595	Ось	1.5	82		Краска	2,05		2,05	К нанесению
62	2,595	2,645	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
63	2,645	2,665	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
64	2,665	2,665	Ось	1.12	3,8		Краска	1,50		1,50	К нанесению
65	2,671	2,671	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,80	11,20	24,00	К нанесению
66	2,687	2,695	Край 1-й полосы справа	1.14.1	11		Краска	17,60	17,60	35,20	К нанесению
Итого к нанесению							Все	290,02	147,75	437,77	

Ведомость пешеходных ограждений
ул. Линейная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,015	0,053	38,4		38,4		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
2	0,016	0,052	36,2		36,2		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
3	0,057	0,070	13		13		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
4	0,057	0,063	6,2		6,2		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
5	0,077	0,101	25,6		25,6		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
6	0,360	0,373	13	13			Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
7	2,631	2,668	36,8		36,8		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
8	2,633	2,650	17		17		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
9	2,659	2,669	10,2		10,2		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
10	2,674	2,692	20,4		20,4		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание справа "ул. Советская" на 2,686
11	2,674	2,676	12,1		12,1		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание слева "ул. Советская" на 2,679
Итого:			228,9	13	215,9						

Ведомость светофорных объектов

ул. Линейная

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,071	примыкание	1	0		
2	0,078	примыкание	1	0		
3	0,536	примыкание	1	0		
4	0,563	ж/д переезд	1	0		
5	2,686	примыкание	4	4		
Итого:			8	4		

Ведомость искусственного освещения

ул. Линейная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,016	0,016		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,038	0,038		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	0,077	0,077		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,102	0,102		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
5	0,138	0,138		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
6	0,172	0,172		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
7	0,205	0,205		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
8	0,226	0,226		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
9	0,247	0,247		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
10	0,296	0,296		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
11	0,321	0,321		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
12	0,352	0,352		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
13	0,358	0,358		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
14	0,389	0,389		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
15	0,410	0,410		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
16	0,413	0,413		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
17	0,440	0,440		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
18	0,465	0,465		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
19	0,492	0,492		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
20	0,520	0,520		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
21	0,540	0,540		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
22	0,585	0,585		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
23	0,611	0,611		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
24	0,640	0,640		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
25	0,670	0,670		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
26	0,695	0,695		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
27	0,720	0,720		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
28	0,751	0,751		1/2	0	1/2	0	0/0	0	Левая кромка
29	0,761	0,761		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
30	0,795	0,795		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
31	0,827	0,827		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
32	0,858	0,858		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
33	0,881	0,881		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
34	0,905	0,905		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
35	0,935	0,935		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
36	0,970	0,970		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка

37	1,030	1,030		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
38	1,175	1,175		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
39	1,205	1,205		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
40	1,240	1,240		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
41	1,264	1,264		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
42	1,309	1,309		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
43	1,335	1,335		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
44	1,375	1,375		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
45	1,407	1,407		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
46	1,441	1,441		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
47	1,479	1,479		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
48	1,510	1,510		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
49	1,540	1,540		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
50	1,577	1,577		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
51	1,627	1,627		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
52	1,666	1,666		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
53	1,690	1,690		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
54	1,715	1,715		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
55	1,754	1,754		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
56	1,784	1,784		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
57	1,825	1,825		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
58	1,857	1,857		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
59	1,885	1,885		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
60	1,918	1,918		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
61	1,945	1,945		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
62	1,974	1,974		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
63	2,003	2,003		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
64	2,028	2,028		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
65	2,051	2,051		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
66	2,235	2,235		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
67	2,267	2,267		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
68	2,290	2,290		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
69	2,341	2,341		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
70	2,369	2,369		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
71	2,393	2,393		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
72	2,433	2,433		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
73	2,451	2,451		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
74	2,488	2,488		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
75	2,521	2,521		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
76	2,546	2,546		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
77	2,573	2,573		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
78	2,595	2,595		1/2	0	1/2	0	0/0	0	Левая кромка
79	2,618	2,618		1/2	0	1/2	0	0/0	0	Левая кромка
80	2,649	2,649		1/2	0	1/2	0	0/0	0	Левая кромка
81	2,675	2,675		1/2	0	1/2	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				81/86		81/86				

Ведомость сигнальных столбиков

ул. Линейная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	0,543	0,557		12/7	Правая обочина	Железобетон	На обочине
2	0,544	0,562		18/10	Левая обочина	Железобетон	На обочине
3	0,565	0,577		12/7	Правая обочина	Железобетон	На обочине
4	0,570	0,580		10/6	Левая обочина	Железобетон	На обочине
5	0,579	0,584	4/3		Правая обочина	Железобетон	На обочине
6	0,582	0,589	6/4		Левая обочина	Железобетон	На обочине
Итого:			10/7	52/30			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Линейная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,007	0,070	Справа	4,0		Асфальтобетон	62		62
2	0,055	0,064	Слева	1,0		Асфальтобетон	9		9
3	0,068	0,068	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	0	
4	0,073	0,107	Справа	2,0		Асфальтобетон	34	34	
5	0,112	0,338	Слева	2,0		Асфальтобетон	226	226	
6	0,344	0,420	Слева	2,0		Асфальтобетон	76	76	
7	0,360	0,373	Слева	1,0		Асфальтобетон	13	13	
8	0,425	0,530	Слева	2,0		Асфальтобетон	105	105	
9	0,536	0,566	Слева	2,0		Асфальтобетон	30	30	
10	0,574	0,754	Слева	2,0		Асфальтобетон	180	180	
11	0,758	0,847	Слева	2,0		Асфальтобетон	89	89	
12	0,855	0,962	Слева	2,0		Асфальтобетон	107	107	
13	1,054	1,054	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	0	
14	1,066	1,100	Слева	1,5		Асфальтобетон	34	34	
15	1,118	1,186	Слева	2,0		Асфальтобетон	68	68	
16	1,193	1,244	Слева	2,0		Асфальтобетон	51	51	
17	1,251	1,325	Слева	2,0		Асфальтобетон	75	75	
18	1,333	1,429	Слева	1,5		Асфальтобетон	96	96	
19	1,436	1,471	Слева	1,5		Асфальтобетон	35	35	
20	1,477	1,580	Справа	1,5		Асфальтобетон	104	104	
21	1,585	1,671	Слева	1,5		Асфальтобетон	86	86	
22	1,675	1,763	Справа	1,5		Асфальтобетон	88	88	
23	1,767	1,860	Справа	1,5		Асфальтобетон	93	93	
24	1,776	1,791	Справа	1,5		Асфальтобетон	15	15	
25	1,864	1,996	Справа	1,5		Асфальтобетон	131	131	
26	1,999	2,046	Справа	1,5		Асфальтобетон	47	47	
27	2,026	2,178	Справа	1,5		Асфальтобетон	152	152	
28	2,050	2,173	Справа	1,5		Асфальтобетон	122	122	
29	2,177	2,198	Справа	1,5		Асфальтобетон	21	21	
30	2,202	2,292	Справа	1,5		Асфальтобетон	90	90	
31	2,202	2,249	Справа	1,5		Асфальтобетон	47	47	
32	2,253	2,333	Справа	1,5		Асфальтобетон	80	80	

33	2,297	2,393	Справа	1,5		Асфальтобетон	96	96	
34	2,339	2,437	Слева	1,5		Асфальтобетон	98	98	
35	2,442	2,523	Слева	1,5		Асфальтобетон	81	81	
36	2,529	2,626	Слева	1,5		Асфальтобетон	97	97	
37	2,660	2,674	Слева	2,0		Асфальтобетон	14	14	
38	2,671	2,686	Справа	2,0		Асфальтобетон	15	15	
Итого:							2767	2696	71

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Линейная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	1,798	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	130	75	—	—

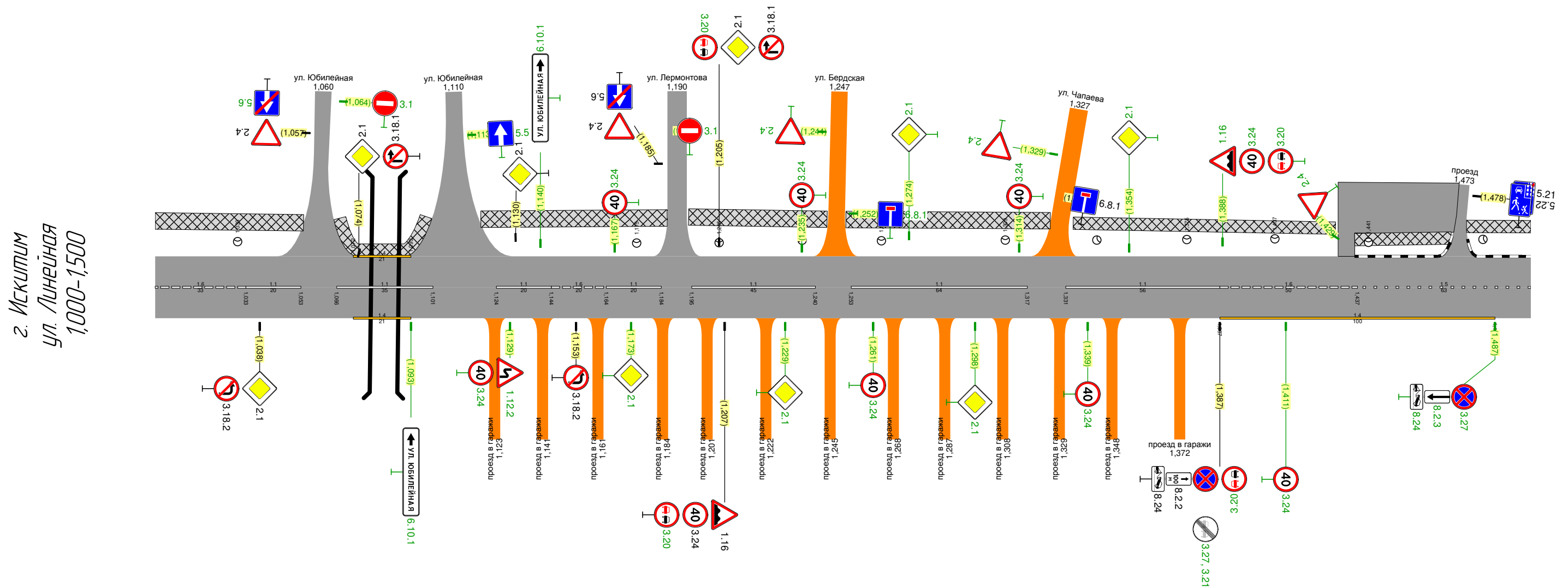
Ведомость искусственных неровностей

ул. Линейная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,055	По всей ширине дороги	Монолитная	10,40	7,99	0,07	4,367	Требуется
	Установлено	0						
	Требуется	1						
	К демонтажу	0						

Дорожная разметка справа		11 0,500 - 0,547	11 0,547 0,560	11 0,568 0,581	11 0,581 - 0,681	16 0,681 - 0,731	15 0,731 - 0,775	16 0,775 - 0,825	11 0,825 - 0,845	11 0,859 - 0,879	16 0,879 - 0,939	11 0,939 - 0,959	11 0,970 - 0,990	16 0,990 1,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа														

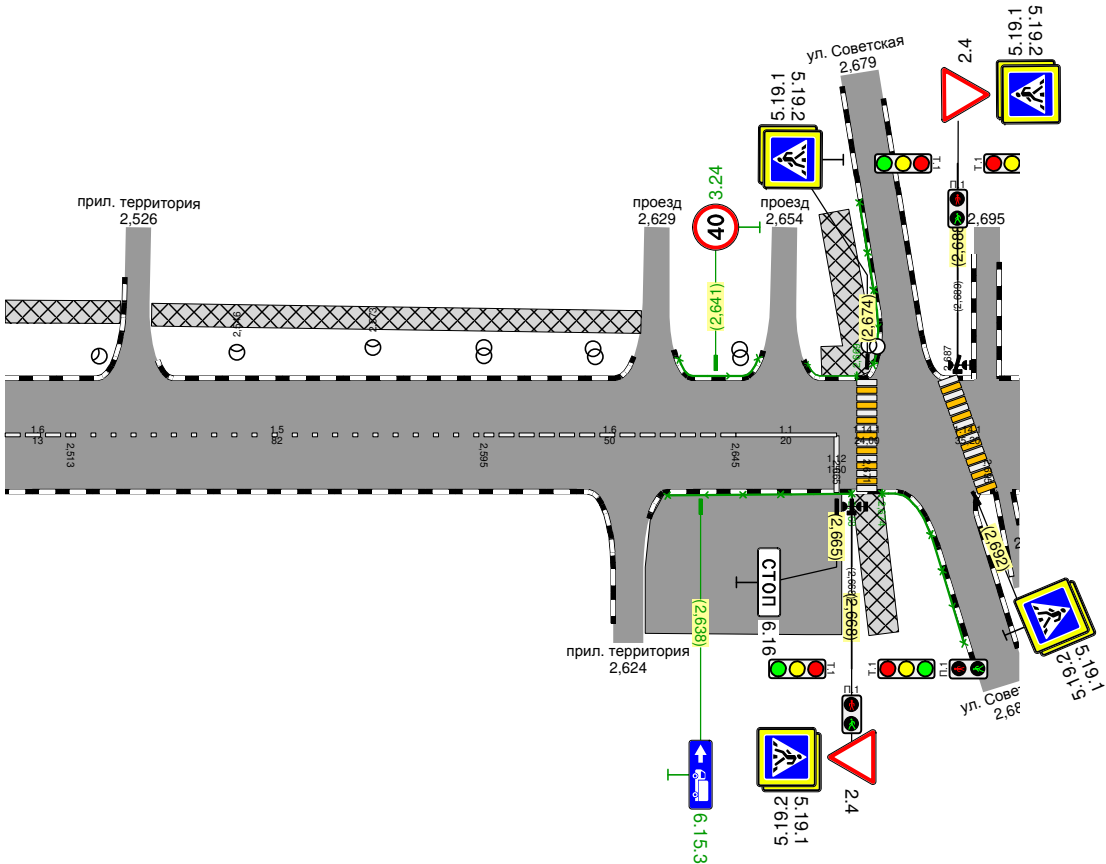
Тротуары следа		1066 - 1102 (34 м), а/д, ш 15 м	1118 - 1186 (68 м), а/д, ш 2,0 м	1193 - 1244 (51 м), а/д, ш 2,0 м	1251 - 1325 (75 м), а/д, ш 2,0 м	1333 - 1429 (96 м), а/д, ш 15 м	1436 - 1471 (35 м), а/д, ш 15 м	1477 - 1502 (23 м), а/д, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка следа		14 1072 - 1093						



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1,000 - 1,033	11 1,033 - 1,053		11 1,066 - 1,101		11 1,124 - 1,144	16 1,144 - 1,164	11 1,164 - 1,184		11 1,195 - 1,240		11 1,253 - 1,317		11 1,331 - 1,387	16 1,387 - 1,437	15 1,437 - 1,500
	1-я от осевой				14 1,072 - 1,093											14 1,387 - 1,487	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа																	

Тротуары слева		2,500 - 2,523, 123 м/а/б, ш 15 м	2,529 - 2,626, 197 м/а/б, ш 15 м		2,660 - 2,674, 14 м/а/б, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			Пеш. озр-е 2,633 - 2,650	Пеш. озр-е 2,659 - 2,669
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					

г. Искитим
ул. Линейная
2,500-2,701



Дорожная разметка справа		16 2,500 2,513	15 2,513 - 2,595	16 2,595 - 2,645	11 2,645 - 2,665	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине			Пеш. озр-е 2,631 - 2,668	Пеш. озр-е 2,674 - 2,692	
Тротуары справа		2,671 - 2,686, 15 м/а/б, ш 2,0 м				